

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник Отдела по образованию
Администрации муниципального
Образования- Ершичский район
Смоленской области

 А.В. Пуликова

«СОГЛАСОВАНО»

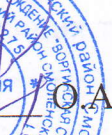
Начальник отделения Госавтоинспекции МО
МВД России «Рославльский»
майор полиции

 А.А. Петраченков

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор МБОУ «Воргинская
средняя школа»



 О.А. Гвоздецкая

ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательной организации
(типовой)

муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
«Воргинская средняя школа» муниципального образования-
Ершичский район Смоленской области
(наименование образовательной организации)

СОДЕРЖАНИЕ:

1.	Справочные данные образовательного учреждения.....	2-3
2.	План-схемы ОУ.	
	I. План-схема района расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (учеников).....	4
	II. Маршрут движения детей от ОУ к стадиону.....	5
	III. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.....	6
3.	План-схема района расположения ОУ, пути движения обучающихся «Дом-школа-дом», использующих для передвижения велосипеда и другие СИМЫ...	7
4.	План образовательного учреждения по БДД.....	8-10
5.	План работы педагога ответственного за организацию работы по профилактике ДДТТ.....	11
6.	Памятка классному руководителю и инструкция педагогу ответственному за организацию работы по профилактике ДДТТ.....	12-13
7.	Выписки из ПДД РФ.....	14-16
8.	Уголок безопасности и иной материал проводимых в образовательном учреждении мероприятиях.....	17
9.	Методические рекомендации по обучению детей правилам дорожного движения «Правила дорожного движения детям».....	18-26
	I. Тест – опрос	27
	II. Тест по Правилам вождения велосипеда.....	28-31
	III. Вопросы по Правилам дорожного движения пешехода.....	32-33
	IV. Тест по ПДД пассажира.....	34-35
	V. ПАМЯТКА ПАССАЖИРА.....	36
10.	Таблица со сведениями проводимых мероприятий по профилактике ДДТТ...	37
11.	Таблица со сведениями об учащих образовательного учреждения пострадавших в ДТП.....	38

1. Справочные данные образовательного учреждения

Наименование ОУ: муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Воргинская средняя школа» муниципального образования –

Ершицкий район Смоленской области

Тип ОУ: общеобразовательное учреждение

Юридический адрес ОУ: 216571, Смоленская область, Ершицкий район, с. Ворга, ул. Октябрьская, д.9

Фактический адрес ОУ: 216571, Смоленская область, Ершицкий район, с. Ворга, ул. Октябрьская, д.9

Телефон: 8(481)5525383

E-mail: vorgaschkola@yandex.ru

Руководители ОУ:

Директор школы: Гвоздецкая Олеся Алексеевна

Заместитель директора по учебно- воспитательной работе:

Семченкова Любовь Николаевна.

Ответственные от Госавтоинспекции:

- Старший инспектор по исполнению административного законодательства отделения Госавтоинспекции МО МВД России «Рославльский» капитан полиции Греку О.Н.
- Инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения отделения Госавтоинспекции МО МВД России "Рославльский" - младший лейтенант полиции Елена Викторовна Милойчикова- 89303034680;
- Инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения отделения Госавтоинспекции МО МВД России "Рославльский" - старший лейтенант полиции Елена Александровна Шуненкова;

Ответственный работник за мероприятия по профилактике детского травматизма: Кузьменкова Юлия Викторовна.

Адрес ОУ:	216571, РФ, Смоленская область, Ершицкий район, с. Ворга, ул. Октябрьская, д.9;
Телефоны:	8(481)5525383
Руководитель ОУ ф.и.о	Гвоздецкая Олеся Алексеевна
Заместитель руководителя ОУ (курирующий вопросы БДД) ф.и.о.	Семченкова Любовь Николаевна
Преподаватель-организатор ОБЗР ф.и.о	Кузьменкова Юлия Викторовна
Руководитель ЮИД ф.и.о.	Кузьменкова Юлия Викторовна
Количество обучающихся детей, в т.ч. в начальных классах	16 чел., из них 4 чел. в 1-4 кл.
Наличие уголка по БД (место расположения)	Информация в холле начальной школы 1-4 кл.
Наличие класса по ОБДД (место расположения, характеристики)	нет
Наличие транспортной площадки (автогородка)	нет
Наличие методической литературы и наглядных пособий (краткий перечень)	ПДД, учебное пособие для начальных классов, набор обучающих карточек «Правила дорожного движения», официальный текст ПДД с иллюстрациями, дети и дорожное движение, пособие для учителя, плакаты «Правила дорожного движения», «Будь внимателен». и др., наглядная информация по ПДД, наглядно-дидактический комплект «Дорожные знаки», тематические карточки, развивающая игра ««Дорожные знаки».
Работа по предупреждению ДДТТ в воспитательных планах классного руководителя (количество часов)	от 4 до 6 часов
Наличие школьного автобуса (порядок)	нет
В каких классах проводятся занятия по БДД	1-11 кл.
Количество занятий по БДД в каждом классе	1 кл., 2 кл.- 8 ч., 3,4,5,6,7,8,9 кл. – 7 ч., 10,11 кл.-6 ч.
Как проводится обучение по БДД (уроки, классные часы, факультативы, игры, утренняя гимнастика)	Классные часы, викторины, игры, кружковые занятия, лектории, игры, выставки рисунков, плакатов, встречи с инспектором отделения Госавтоинспекции МО МВД России "Рославльский".
Проведение еженедельных пятиминуток-напоминаний по БДД	На общешкольной линейке, в начальной школе за 5 мин.до окончания последнего урока
Количество отрядов ЮИД	1
Количество детей в отрядах ЮИД	7
Количество выступлений ЮИД	3

Время занятий в ОУ:

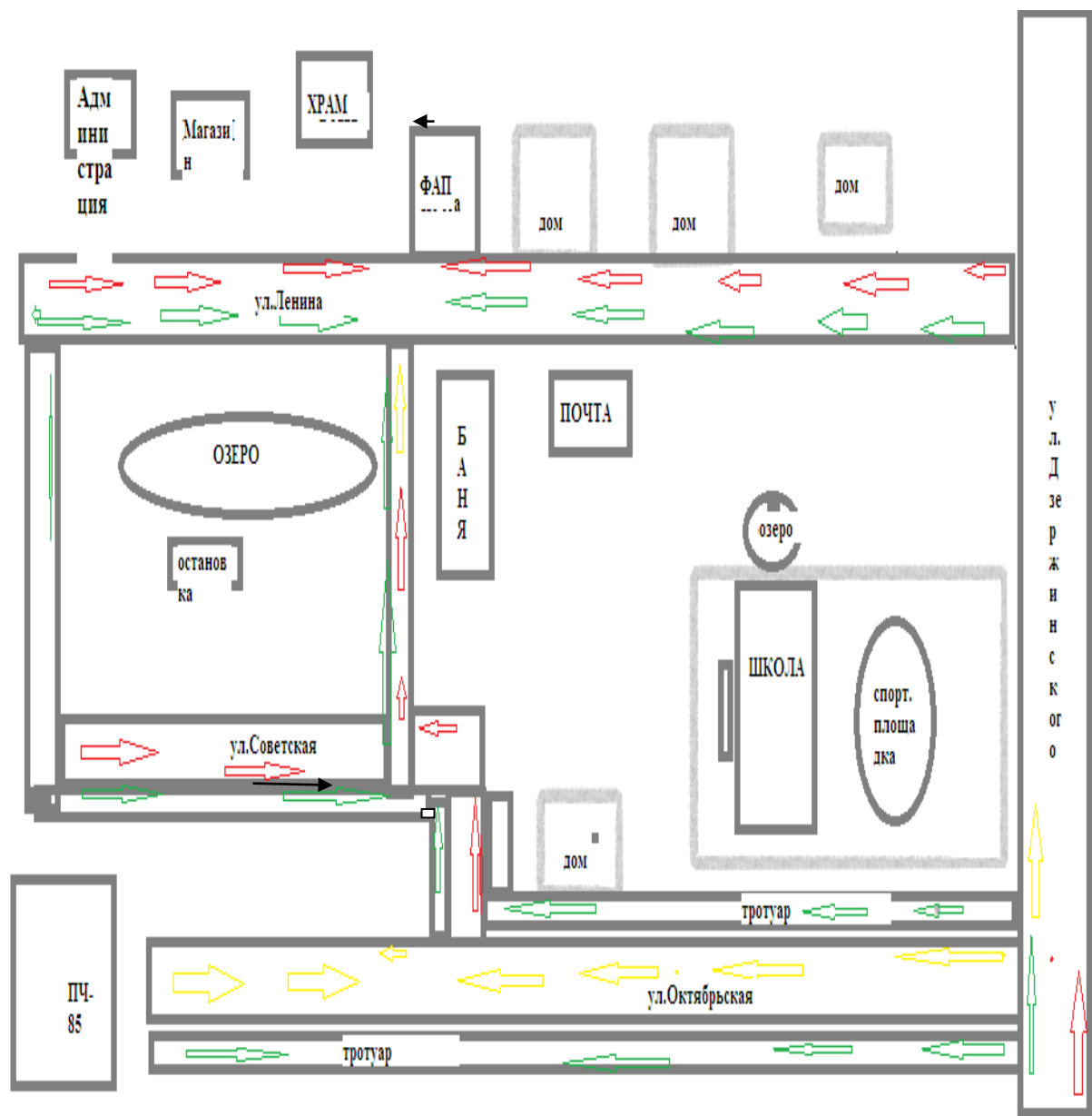
1-ая смена: 9.00 – 15.35

Телефоны оперативных служб:

Госавтоинспекция 8(481)6-46-34, МЧС 2-2-08-72, 2-112; Медицина 2-03; Полиция 2-02;

взвод ДПС 8(481)6-42-40

3. План-схема района расположения ОУ, пути движения обучающихся «Дом-школа-дом», использующих для передвижения велосипеда и другие СИМЫ.



Условные обозначения:

1-маршрут для обучающихся , проживающих на улице Дзержинского

2- маршрут для обучающихся , проживающих на улице Советская

3- маршрут для обучающихся , проживающих на улице Ленина

4- маршрут для обучающихся , проживающих на улице Октябрьская

Зеленая стрелка (З) - направления прибытия в школу пешком

Красная стрелка (К) - направления прибытия из школы пешком

Желтая стрелка (Ж) - направления прибытия в школу из школы на велосипедах и СИМАХ

►

4.ПЛАН РАБОТЫ ПО ПРОФИЛАКТИКЕ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО - ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА МБОУ «Воргинская средняя школа» совместно с инспектором отделения Госавтоинспекции МО МВД России «Рославльский».

Наименование и содержание работы	Участники	Срок	Ответственный
I. Научно-методическая работа			
Ознакомление педколлектива с нормативными и методическими документами по предупреждению ДДТТ.	классные руководители 1 – 11 кл.	Сентябрь	Семченкова Л.Н. зам. директора по УВР
Заседания классных руководителей по организации профилактики ДДТТ: «Работа классных руководителей, по дорожной безопасности учащихся»	классные руководители	2 раза в год	Свистунова Л.А. ст.вожатая
Обновление методического и дидактического материалов в школьном уголке БДД с участием инспектора по пропаганде	Учителя, учащиеся	Регулярно	Кузьменкова Ю.В. преподаватель-организатор ОБЗР
Оформление в рекреации наглядной агитации по БДД.	Учителя, учащиеся	По мере необходимости	Кузьменкова Ю.В. преподаватель-организатор ОБЗР
II. Работа с родителями			
Классные родительские собрания «Роль семьи в профилактике ДДТТ». Выступление инспектора отделения Госавтоинспекции МО МВД России «Рославльский»	Родители учащихся	1раз в четверть	Свистунова Л.А. ст.вожатая
Организация родительского всеобуча, родительского института по вопросам безопасного поведения детей на улицах и дорогах	учителя, родители	В течение года	Свистунова Л.А. ст.вожатая
III. Работа с учащимися			
Преподавание основ безопасного поведения на улицах и дорогах в рамках учебных дисциплин	Учащиеся, учителя	В течение года	Свистунова Л.А. ст.вожатая
Изготовление макетов дорожных знаков и моделей светофоров, конкурсы рисунков	Уч-ся начальных классов	В течение года	Классные руководители 1-4 кл.
Месячник безопасности дорожного движения:	1 – 11 кл.	Сентябрь	Кузьменкова Ю.В. преподаватель-организатор ОБЗР

Школьная линейка «Дорожные ситуации и детский травматизм»	5 – 11 кл.	1-я неделя	Кузьменкова Ю.В. преподаватель-организатор ОБЗР
Встреча с инспектором отделения Госавтоинспекции МО МВД России «Рославльский»	1-11 классы	1-я неделя	Кузьменкова Ю.В. преподаватель-организатор ОБЗР
Конкурс рисунков на асфальте «Я и дорога»,	1-8 классы	2-я неделя	Классные руководители
Конкурс «Знай и соблюдай правила дорожного движения»	1 – 11 кл.	3-я неделя	Кузьменкова Ю.В. преподаватель-организатор ОБЗР
Подведение итогов месячника безопасности дорожного движения.	1-11 кл.	4-я неделя	Свиштунова Л.А. ст.вожатая
Декада безопасности дорожного движения	1 – 11 классы	Май, 2 декада	Кузьменкова Ю.В. преподаватель-организатор ОБЗР
- конкурс на лучший плакат по безопасности дорожного движения, - конкурс рисунков на асфальте «Красный, желтый, зеленый», - викторина «Веселый автомобиль», - встречи с инспектором по пропаганде, - подведение итогов декады безопасности дорожного движения	1 – 4 классы 5 – 8 классы 1 – 4 классы 1-11 классы	в течение года	Классные руководители
Подготовка команды для участия в районных соревнованиях «Безопасное колесо»	Учащиеся, кл. руковод.	сентябрь	Кузьменкова Ю.В. преподаватель-организатор ОБЗР
IV. Материально-техническое и кадровое обеспечение			
Обновление уголка, оформление стендов по безопасности дорожного движения	Администрация, учителя	В течение года	Кузьменкова Ю.В. преподаватель-организатор ОБЗР совместно с инспектором отделения Госавтоинспекции МО МВД России "Рославльский".

Организация педагогического лектория по профилактике ДДТТ	Учителя	В течение года	Кузьменкова Ю.В. преподаватель-организатор ОБЗР совместно с инспектором отделения Госавтоинспекции и МО МВД России "Рославльский".
V. Контрольно-инспекционная и аналитическая работа			
Проведение контрольных срезов знаний правил безопасного поведения на улицах и дорогах, преподаваемых в рамках учебных дисциплин и факультативов	1- 11 кл.	апрель	Свистунова Л.А. ст.вожатая
Анализ аварийности, выявление наиболее аварийных участков в микрорайоне школы	Учителя	1 раз в полугодие	Кузьменкова Ю.В. преподаватель-организатор ОБЗР
Анализ и устранение причин некомпетентного поведения школьников на улицах и дорогах	Учителя	1 раз в полугодие	Кузьменкова Ю.В. преподаватель-организатор ОБЗР
Организация контроля за нахождением детей на проезжей части, дорожным поведением школьников в учебное время и во время проведения официальных внеучебных мероприятий	Учителя	В течение года	Кузьменкова Ю.В. преподаватель-организатор ОБЗР
Проведение сверок с отделением Госавтоинспекции МО МВД России «Рославльский» по состоянию ДДТТ		1 раз в год	Кузьменкова Ю.В. преподаватель-организатор ОБЗР



5.План работы педагога, ответственного за организацию работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в МБОУ «Воргинская средняя школа»

№ П/П	МЕРОПРИЯТИЯ	СРОКИ	ОТВЕТСТВЕН- НЫЙ
1.	<u>Семинары с учителями начальных классов и классными руководителями:</u> - о методике обучения учащихся Правилам дорожного движения. - о формах внеклассной работы по профилактике детского травматизма.	Сентябрь	Кузьменкова Ю.В преподаватель - организатор ОБЗР
2.	<u>Беседы на общешкольных родительских собраниях:</u> “Как влияет на безопасность детей поведение родителей на дороге”; “Требования к знаниям и навыкам школьника, которому доверяется самостоятельное движение в школу и обратно”	Октябрь Апрель	
3.	<u>Беседы в рамках изучения предмета ОБЖ:</u> “Знай и соблюдай Правила дорожного движения”. “Про того, кто головой рисковал на мостовой” (по материалам рейда патруля ЮИД). “Каждому должно быть ясно - на дороге кататься опасно” (на коньках, санках). “Рассказ об одном сборе” (утреннике, вечере, соревновании, конкурсе по безопасности движения) “Помни это юный велосипедист” “Здравствуй, лето!” (о поведении на дороге во время летних каникул)	Сентябрь Октябрь Декабрь Февраль Апрель Май	
4.	Регулярные общешкольные линейки с использованием “Сообщений ГАИ”	Ежемесячно	
5.	Проведение “Недели безопасности дорожного движения” (по отдельному плану)	Сентябрь, май	
6.	Общешкольные утренники, праздники “Красный, желтый, зеленый”	В течение года	
7.	Выявление детей, имеющих велосипеды, организация с ними занятий и проведение бесед, инструктажей по Правилам движения	Сентябрь, апрель	
8.	Составление схем безопасных маршрутов детей в школу и обратно	Постоянно	
9.	Оформление наглядной агитации по безопасности дорожного движения	В течение года	

6. ПАМЯТКА ДЛЯ КЛАССНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ НЕОБХОДИМО УЧИТЬ!

- Жди, пока автобус или другое транспортное средство отъедет на безопасное расстояние, или переходи в другом месте, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

- Прежде чем перейти дорогу, остановись, посмотри налево и на право, потом еще раз налево, и, убедившись в безопасности, переходи дорогу, постоянно контролируя ситуацию.

- Красный сигнал светофора – запрещающий, так как с другой стороны горит зеленый для машин. Желтый – знак внимания, предупреждающий о смене сигналов светофора. Для пешехода желтый сигнал также является запрещающим, так как на желтый сигнал машинам разрешено закончить проезд перекрестка. Зеленый разрешает движение, но, прежде чем выйти на проезжую часть дороги, необходимо убедиться в том, что все машины остановились. Желтый мигающий сигнал светофора информирует о том, что перекресток нерегулируемый. Поэтому, прежде чем перейти дорогу, убедитесь в собственной безопасности.

- Необходимо рассчитать переход так, чтобы не останавливаться на середине дороги. Но если уже попал в такую ситуацию, то стой на середине дороги, на осевой линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, или на «направляющем островке», и не делай шаги ни вперед, ни назад, не оценив ситуацию, чтобы водитель успел принять решение, как лучше тебя объехать.

- Выходя из подъезда, уже будь внимателен и осторожен. Играй подальше от дороги, там, где нет машин.

- Не используйте для показа старые знаки на желтом фоне.

- Не путайте группы знаков, правильно называйте дорожные знаки и информацию, которую несет в себе тот или иной дорожный знак. Например, часто путают значение знаков 1.20 и 5.16.1. Они оба имеют одинаковое название «Пешеходный переход», но знак 1.20 (треугольный с красной каймой) относится к группе предупреждающих знаков и предупреждает водителя, что впереди – знак 5.16.1 и пешеходный переход. А знак 5.16.1 (квадратный синий), имеющий то же название, относится к группе информационно-указательных и указывает пешеходам, что через дорогу надо переходить именно здесь. - Необходимо начинать обучение детей со знаков, актуальных для юных участников дорожного движения. В первую очередь, дети должны знать значение знаков: «Пешеходный переход» (подземный и надземный), «Движение пешеходов запрещено», «Пешеходная дорожка», «Дети», «Движение на велосипедах запрещено», «Пересечение с велосипедной дорожкой», «Велосипедная дорожка». - Дорожный знак «ДЕТИ» вовсе не предусматривает переход через дорогу именно в месте его установки, а лишь информирует водителя о том, что на дороге могут неожиданно появиться дети, так как рядом школа, детский сад или другое учреждение, и возможно неожиданное появление детей на дороге.

ИНСТРУКЦИЯ ПЕДАГОГУ, ОТВЕТСТВЕННОМУ ЗА ОРГАНИЗАЦИЮ В ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ УЧРЕЖДЕНИИ РАБОТЫ ПО ПРОФИЛАКТИКЕ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО- ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА

Педагог, ответственный за организацию профилактики ДДТТ, назначается приказом директора общеобразовательного учреждения перед началом учебного года. Это может быть заместитель директора по воспитательной работе, учитель начальных классов или предмета «ОБЖ», руководитель отряда (кружка) ЮИД или любой педагог (на усмотрение директора), владеющий соответствующими знаниями или прошедший курсы повышения квалификации по обучению школьников правилам дорожного движения.

Педагог (инструктор по безопасности дорожного движения) руководствуется в своей работе Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», «Правилами дорожного движения Российской Федерации» (новая редакция с внесенными дополнениями и изменениями), другими нормативными правовыми актами. Работа осуществляется в тесном контакте с инспектором по пропаганде или сотрудником Госавтоинспекции, закрепленным за данным общеобразовательным учреждением приказом начальника Госавтоинспекции.

В обязанности педагога, ответственного за организацию профилактики ДДТТ, входит следующее.

1. Организация работы общеобразовательного учреждения по профилактике ДДТТ в соответствии с планами совместной работы Госавтоинспекции и органа управления образованием. План рассматривается на педагогическом совете и утверждается директором, а совместные планы проведения профилактических мероприятий – еще и руководителями соответствующих организаций.

2. Осуществление контроля за выполнением учебного плана и программы занятий по ПДД в образовательном процессе.

Осуществление постоянного контакта с подразделением пропаганды Госавтоинспекции в:

- оформлении «уголка безопасности», кабинета ОБЖ;
- обеспечении учащихся методической литературой и наглядными пособиями;
- техническом оборудовании автоплощадки (автогородка);
- ведении наблюдательного дела на общеобразовательное учреждение.

4. Систематическое информирование педагогического коллектива и родителей о состоянии аварийности: количестве ДТП с участием детей, анализе причин и условий, способствующих возникновению ДТП, сроках проведении профилактических мероприятий, их участниках.

5. Разработка совместно с сотрудником Госавтоинспекции схемы маршрута безопасного передвижения учащихся по территории, прилегающей к общеобразовательному учреждению. Контроль постоянного обновления информации по данной схеме.

6. Организация работы отряда (кружка) ЮИД, участие в написании положений, инструкций по проведению его работы.

7. Выписки из Правил дорожного движения Российской Федерации

1. Обязанности пешеходов

1.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

1.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

2. Обязанности пассажиров

2.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими, а при поездке на мотоцикле – быть в застегнутом мотошлеме;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства. Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

3. Общие обязанности водителей

3.1. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности). При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

4. Учебная езда

4.1. Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле – не менее 14 лет.

5. Перевозка людей

5.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях.

5.3. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей». При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий.

5.4. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть

ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств. Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

6.Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных

6.1. Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;
перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;
поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПЕШЕХОДЫ ДОЛЖНЫ ДВИЖЕНЫ ПО ТРОТУАРАМ И ПЕШЕХОДНЫМ ДОРОЖКАМ.

ПЕШЕХОДЫ ДОЛЖНЫ ПЕРЕСЕКАТЬ ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ ПО ПЕШЕХОДНЫМ ПЕРЕХОДАМ, А ТОЖЕ

ПРИ ИЗ ОТСУТСТВИИ - ПО ОБЫЧНОМ.

ПРИ ИЗ ОТСУТСТВИИ - НА ПЕРЕКРЕСТКАХ ПО ДЛИНА ТРОТУАРОВ ИЛИ ОБЪЕЗН.

в присутствии в зоне видимости периода или перекрестка, разрешающих переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без раздельной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны	на регулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что период будет безопасен
---	---

Знак разрешает водить их за своего транспортного средства или иного пешехода ограничивающего обзор не уступающих в отсутствии привлекающегося транспорта.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам при их отсутствии – по обочинам, но лишь в свободное время суток и в сопровождении взрослых.

три системы тропарей, телевизионных дорожек или обочин, а также в случае необходимости дублируются по ходу движения транспортных средств.

БЕЗОПАСНОСТИ. ПАССАЖИРЫ ОБЯЗАНЫ БЫТЬ ПРИСТЕЖЕННЫМИ ИЛИ, А ПРИ ПОЕЗДЕ НА МОТОЦИКЛЕ - БЫТЬ В ЗАСТЕЖЕНОМ МОТОЦИКЛЕ



Пассажирам запрещается:

- 1) Отвлекать водителя с управления транспортным средством во время его движения;
- 2) Открывать двери транспортного средства во время его движения;
- 3) При поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе.

ВЕЛОСИПЕД – ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО
ВЕЛОСИПЕДИСТ – ВОДИТЕЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, А СЛЕДОВАТЕЛЬНО
УЧАСТНИК ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

УЧАСТНИКИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ОБЯЗАНЫ ЗНАТЬ И СОБЛЮДАТЬ ОТНОСЯЩИЕСЯ К НИМ ТРЕБОВАНИЯ ПРАВИЛ, СИГНАЛОВ СВЕТОФОРА, ЗНАКОВ И РАЗМЕТКИ, А ТАКЖЕ ВЫПОЛНИТЬ ТРЕБОВАНИЯ РЕГУЛИРОВЩИКОВ.

ВЕЛОСИПЕДИСТЫ ПОДЧИНЯЮТСЯ ОБЩИМ ПРАВИЛАМ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.
КРОМЕ ЭТОГО:

- УПРАВЛЯТЬ ВЕЛОСИПЕДОМ ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО ДОРОГАМ РАЗРЕШАЕТСЯ ЛИЦАМ НЕ МОЛОЖЕ 14 ЛЕТ, А МОПЕДОМ – НЕ МОЛОЖЕ 16 ЛЕТ;
- ВЕЛОСИПЕДИСТЫ ДОЛЖНЫ ДВИЖЕНЫ ТОЛЬКО ПО КРАЙНЕЙ ПРАВОЙ ПОЛОСЕ В ОДИН РЯД.

ДОПУСКАЕТСЯ ДВИЖЕНИЕ ПО ОБЩЕОБЩЕЙ ЕДИН. ЭТО НЕ СОЗДАЕТ ПОМЕХ ПЕШЕХОДАМ.

НА ДОРОЖЕ С ОБЪЕЗДОМ НА ДОРОЖЕ С
ОБЪЕЗДОМ ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТИ.

ВЫПЫТАЯ ЛЕВАЯ РУКА, ЛИБО ВЫПЫТАЯ И
СОПЫТАЯ В ЛОЖЕ ПРАВА: **НАПРАВО:**
ВЫПЫТАЯ ПРАВАЯ РУКА, ЛИБО ВЫПЫТАЯ И
СОПЫТАЯ В ЛОЖЕ ЛЕВАЯ: **ОСТАНОВКА:**
ПОДЪИТАЯ ВВЕРХ: **НОВАЯ РУКА.**



СРЕД ПЕШЕХОДНОЙ ПЕРЕКРЕСТКА. ЕСЛИ НА ПЕРЕКРЕСТКЕ НАХОДИТСЯ ПЕШЕХОД, ДВИЖЕНИЕ МОЖНО ПРОДОЛЖАТЬ, ЛИШЬ ПРОПУСТИВ ЕГО И НЕ СОЗДАВАЯ ПОМЕХ.

ПЕРЕВОЗКА Пассажиров нежелательна на раме, ни на баггики, велосипед. В случае с автомобилем или мотоциклом - индивидуальное транспортное средство.

ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ РЕГУЛИРУЮТ СВЕТОФОРЫ,
РЕГУЛИРОВЩИКИ И ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

ЗЕЛЕНЫЙ СИГНАЛ РАЗРЕШАЕТ ДВИЖЕНИЕ.
ЗЕЛЕНЫЙ МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ РАЗРЕШАЕТ
ДВИЖЕНИЕ И ИНФОРМИРУЕТ, ЧТО ВРЕМЯ ЕГО
ДЕЙСТВИЯ ИСТЕКАЕТ И ВКОРОЕ БУДЕТ
ВКЛЮЧЕН ЗАПРЕЩАЮЩИЙ СИГНАЛ.

КРАСНЫЙ СИГНАЛ: ЗАПРЕЩАЕТ ДВИЖЕНИЕ.
ЗЕЛЕНАЯ МАШИНА И СИГНАЛ РАЗРЕШАЕТ

НА ЧЕРЕДУЮЩИХСЯ ПЕШЕХОДНЫХ
ПЕРЕКРЕСТКАХ ПЕШЕХОДЫ МОГУТ ВЫХОДИТЬ

на проезжую часть (прямойные пути) после того, как оценит расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедится, что переход будет для них безопасен.

ВОДИТЕЛИ И ПЕШЕХОДЫ ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНЯТЬ ТРЕБОВАНИЯ СИГНАЛОВ И РАСПОРЯЖЕНИЙ РЕГУЛИРОВЩИКА, ДАЖЕ ЕСЛИ ОНИ ПРОТИВОРЕЧАТ СИГНАЛАМ СВЕТОФОРОВ, ТРЕБОВАНИЯМ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ ИЛИ РАЗМЕТКИ

ТЕЛЕЦИКЛЫ ПОЛИЦИКЛЫ ПРОЦЕССЫ ПРОЦЕССЫ ВЪЕЗДА СВЯЖИ И СТРАНА	ТЕЛЕЦИКЛЫ ПОЛИЦИКЛЫ ПРОЦЕССЫ ПРОЦЕССЫ ВЪЕЗДА СВЯЖИ И СТРАНА	ТЕЛЕЦИКЛЫ ПОЛИЦИКЛЫ ПРОЦЕССЫ ПРОЦЕССЫ ВЪЕЗДА СВЯЖИ И СТРАНА РЕГИОНАЛИЗМ	ДВОИМ ДА ТРИКОМЫ И РЕГИОНАЛИЗМ ПОЛИЦИКЛЫ НО ИТО НОМЕРЫ
---	---	--	---

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ

Пешеходы Дети велосипедисты Трамвай дорожные работы

ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ

Въезд запрещен Движение пешеходов запрещено Движение на велосипедах запрещено Ограничение максимальной скорости 50 Стояночное место запрещено

ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ

Круговое движение

Пешеходное дорожное

Выделенное дорожное

50

Ограничение максимальной скорости

Объезд препятствия справа на слове

ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА

Гладко дораз

Бавно, гладко дораз

Испусти дораз

Движение без остановки запрещено

Пересечение с трамвайными дорожками

ЗНАКИ ОСОБЕННОСТИ ПЕДАЛИ

ЗНАКИ ОСНОВНИХ ПІДПИСАНІЙ

				
Пішохідний перехід	Місто, зупинка трамвая і залізничного вокзалу	Місто зупинки тролейбуса	Місто зупинки автомобіля таксі	Варіювання швидкості

ЗНАКИ ОБОВ'ЯЗКОВІ

ЗНАКИ СЕРВИСА

- Амбуланта
- Телефон
- Прислуживание
- Питьевая вода
- Место отдыха

9. Методические рекомендации по обучению детей правилам дорожного движения «Правила дорожного движения детям»

1. Транспорт и его виды.



Транспорт, транспортные средства – это то, что перевозит грузы и людей, пассажиров из одного места в другое.

Автомобили, поезда, самолёты и вертолёт, корабли и катера, трамваи, троллейбусы, автобусы, маршрутные такси - **транспортные средства или транспорт.**

Специальный транспорт (спецтранспорт) – особый вид транспорта. Его всегда можно узнать по внешнему виду. Это белые с красной полосой автомобили «скорой помощи», красные автомобили пожарных, полицейские автомобили.

Когда эти машины спешат на помощь к больному, чтобы погасить пожар или на место преступления, они подают специальные сигналы звуком (сирена) и светом (маячок синего цвета). Машины полиции подают световой сигнал маячками красного и синего цветов. Специальный транспорт есть у спасателей. Кроме автомобилей, врачи, спасатели, пожарные, сотрудники дорожно-постовой службы (ДПС) имеют в своём распоряжении самолёты и вертолёты.

Задание: нарисуй транспортные средства, расскажи о каждом из них, как и где они используются.

Люди, которых перевозят транспортные средства называются пассажирами. Во время поездки пассажиры должны строго соблюдать установленные правила, чтобы не мешать поездке и другим пассажирам.

2. Дорога и её части.



1 - проезжая часть

2 - тротуар

Дорога – это полоса земли, по которой двигаются транспортные средства и ходят люди. Дороги бывают с различным покрытием - асфальтовым, бетонным, булыжным, гравийным (мелкие камушки). Дорога без покрытия называется грунтовой.

Автомобилям и пешеходам легче всего двигаться по дороге, покрытой асфальтом.

Дорога в городе – сложное инженерное сооружение. Она состоит из проезжей части и тротуаров.

Проезжая часть дороги предназначена для движения транспортных средств. Она располагается между тротуарами.

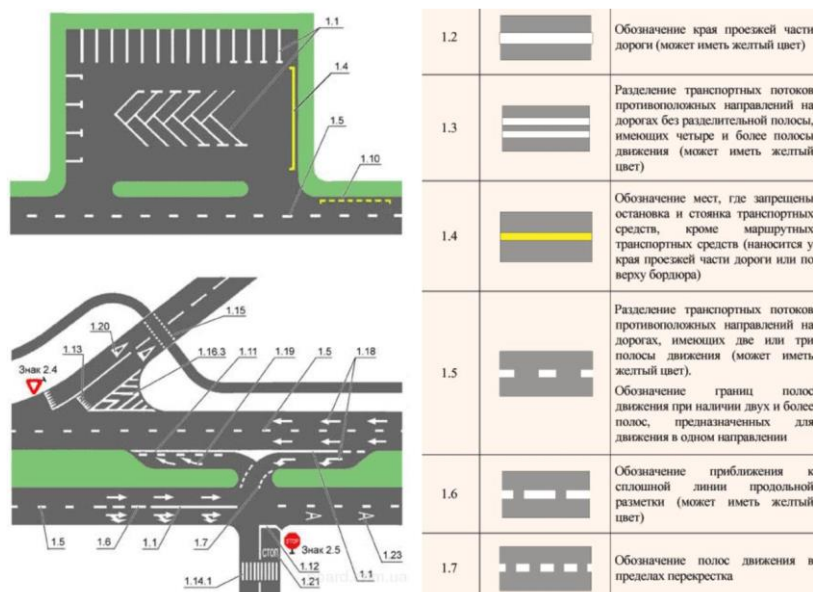
Тротуар – часть дороги, по которой двигаются пешеходы. Обычно тротуары располагаются по обеим сторонам дороги. Тротуар немного возвышается над проезжей частью. Край тротуара обкладывается специальными камнями или блоками. Это оформление называется бордюром.

Территория, где находятся жилые дома – жилая зона. Разрешённая скорость движения транспорта в жилой зоне – 20 километров в час.

Задание:

- нарисуйте двор дома, в котором вы живёте подпишите, где проходит тротуар, проезжая часть;
- пометьте стрелочкой место перехода проезжей части;
- расскажите о транспорте, стоящем в вашем дворе;
- подумайте, чем опасен автомобиль, стоящий на парковке во дворе.

3. Дорога в городе.



Проезжая часть делится на полосы движения, которые отделяет друг от друга разделительная линия. Полосы движения служат для движения транспортных средств в один ряд в одном направлении. Все автомобили должны двигаться по дороге по полосе движения в один ряд друг за другом. Для каждого ряда автомобилей предусмотрена своя полоса движения.

Белые и жёлтые линии на проезжей части дороги – это дорожная разметка. Они наносятся вдоль и поперёк проезжей части. Разметка помогает водителям и пешеходам соблюдать правила дорожного движения. Она обозначает места, где можно переходить дорогу, остановки пассажирского транспорта, полосы движения, линии остановки транспортных средств перед светофорами.

Задание:

- по дороге в школу обратите внимание на проезжую часть, количество полос движения, дорожную разметку;
- нарисуйте разметку, по которой вы переходите проезжую часть;
- какие элементы дороги вы знаете?

4. Участники дорожного движения.



Участники дорожного движения: 1 - водители 2 - пешеходы

Выйдя из подъезда своего дома, ты становишься пешеходом и имеешь цель движения и место, куда направляешься. Помимо цели, каждый выбирает для пешеходного движения свой маршрут. Мы стараемся, чтобы маршрут движения был как можно более удобным и безопасным. Маршрут – это путь нашего движения к цели.

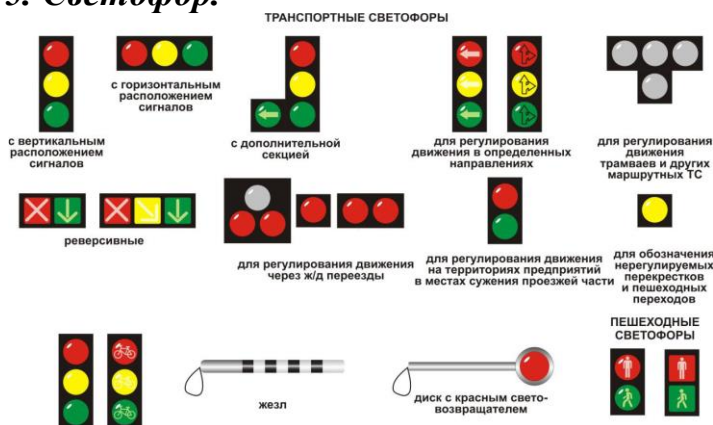
Пешеходы становятся участниками дорожного движения, когда они идут по дороге и прилегающим к ней территориям. Движение пешехода начинается во дворе дома. Пешеходы идут по тротуарам, пересекают проезжую часть дороги во дворе. Выйдя за пределы двора, пешеходы продолжают идти по тротуарам. Чтобы перейти на другую сторону улицы, они пользуются пешеходными переходами.

Когда мы проходим по двору, двигаемся по тротуару вдоль дороги или переходим проезжую часть дороги, мы – участники дорожного движения. Поэтому мы должны соблюдать правила дорожного движения, выполнять требования дорожных знаков, дорожной разметки, сигналов светофора и регулировщика. Находясь в дорожной среде нельзя играть, бегать, толкаться с друзьями, загромождать путь другим пешеходам, мешать движению автомобилей.

Задание:

- нарисуй свой безопасный маршрут в школу;
- стрелочками пометь места перехода проезжей части;
- обрати особое внимание на дорожные знаки, которые находятся у пешеходных переходов, возле школы.

5. Светофор.



Светофор – техническое устройство, служащее для регулирования движения транспортных средств и пешеходов. Светофоры бывают **транспортными и пешеходными**. **Транспортный светофор** регулирует движение транспортных средств, У него три сигнала – красный, жёлтый и зелёный. **Пешеходный светофор** регулирует движение пешеходов. У него два сигнала – красный и зелёный. Транспортные и пешеходные светофоры, установленные на перекрёстках и пешеходных переходах, действуют согласованно между собой. Если на транспортном светофоре горит красный или жёлтый сигналы, то на пешеходном светофоре в это время горит зелёный сигнал. Если транспортный светофор включает зелёный сигнал и разрешает движение автомобилям, то на пешеходном светофоре в это время горит красный сигнал и пешеходам разрешается переходить дорогу.

На некоторых транспортных светофорах есть дополнительные секции с зелёными стрелками или без них. Включённые сигналы на этих секциях разрешают автомобилям повороты налево или направо.

Задание:

- нарисуйте светофор, который находится на вашем маршруте в школу;
- обратите особое внимание на вид светофора, сигналы на нём при переходе вами дороги.

6. Переход через дорогу.



наземный переход

подземный переход

надземный переход

регулируемый переход

Пешеходные переходы.

Пешеходный переход служит для перехода через дорогу. На наличие пешеходного перехода указывает дорожный знак в виде голубого квадрата с шагающим человечком. Дорожная разметка «зебра» указывает месторасположения пешеходного перехода на проезжей части дороги. Если на пешеходном переходе установлен светофор, то пешеходный переход называется регулируемым. Если на пешеходном переходе светофора нет, то он называется нерегулируемым. Дорожный знак и дорожная разметка показывают место пешеходного перехода на дороге. Переход нужно делать по правилам.

Сначала необходимо убедиться, что переход будет безопасным. Если переход совершается по регулируемому пешеходному переходу, следует дожждаться разрешающего сигнала светофора. Затем до начала движения через дорогу нужно посмотреть налево и убедиться, что автомобили остановились на сигнал светофора. Затем нужно посмотреть направо и убедиться, что автомобили, двигающиеся по другой стороне дороги, также остановились на сигнал светофора. После этого можно начинать движение по переходу, продолжая смотреть налево, чтобы быть уверенным, что опасность с этой стороны отсутствует и двигающихся автомобилей там нет. Дойдя до середины дороги, нужно смотреть направо, чтобы быть уверенным в отсутствии опасности и с этой стороны. Продолжая контролировать ситуацию справа, пешеход может пересечь вторую половину дороги. Если переход совершается по нерегулируемому пешеходному переходу, следует посмотреть налево и убедиться, что поблизости нет автомобилей или они находятся на достаточном для их остановки расстоянии. Затем нужно посмотреть направо: автомобили, двигающиеся по другой стороне дороги, также должны находиться на безопасном расстоянии. После этого нужно еще раз посмотреть налево и удостовериться, что опасность с этой стороны по-прежнему отсутствует. Только после этого можно начинать переходить дорогу, продолжая контролировать ситуацию слева. Дойдя до середины дороги, нужно посмотреть направо, чтобы быть уверенным в отсутствии опасности и с этой стороны. Продолжая контролировать ситуацию справа, пешеход может пересечь вторую половину дороги.

По действующим правилам дорожного движения водители должны остановиться или замедлить движение, чтобы пропустить пешехода, начавшего движение по пешеходному переходу. Но пешеход не должен злоупотреблять этим правилом и принимать собственные меры к обеспечению безопасного перехода через дорогу. Переходя дорогу, нужно думать только о переходе. Нельзя отвлекаться на что-то по сторонам. Нужно прекратить разговоры, внимательно смотреть за движением автомобилей и оценивать связанную с ними опасность. Через дорогу нельзя бежать или идти вразвалочку. Двигаться нужно быстро, уверенно, контролируя ситуацию на дороге по обе стороны от перехода. Почему нужно постоянно

контролировать ситуацию на дороге вовремя перехода через нее? Прежде всего, потому, что есть автомобили, которые могут не выполнять правила дорожного движения и требуют, чтобы все уступили им дорогу. Это случается, когда автомобиль «скорой помощи» торопится оказать срочную помощь больному человеку, пожарные могут спешить на пожар, автомобили полиции направляются на место совершения преступления. При этом они включают специальные сигналы – проблесковые маячки синего и красного цветов, сирены. В этом случае пешеходу нужно прекратить движение и вернуться назад или остановиться на разделительной полосе.

Нельзя начинать переход раньше остановки всех автомобилей, так как некоторые из них могут еще продолжать движение. Поэтому главное правило для пешехода при переходе через дорогу заключается в том, что начинать переход можно только будучи уверенным в полной безопасности перехода и немедленно остановиться в безопасном месте (вернуться назад), если ситуация перестанет быть безопасной.

Задание:

1. Чем регулируемый пешеходный переход отличается от нерегулируемого пешеходного перехода:

- регулируемый пешеходный переход отличается от нерегулируемого тем, что он обозначается специальной дорожной разметкой («зебра») и дорожными знаками;
- регулируемый пешеходный переход отличается от нерегулируемого тем, что движение пешеходов на нем регулируется светофором;
- движение пешеходов на регулируемом пешеходном переходе регулирует регулировщик.

2. Как должен поступить пешеход, начавший переход дороги по нерегулируемому пешеходному переходу, если к переходу быстро приближается автомобиль с включенными спецсигналами (горят маячки красного или синего цветов, звучит сирена)?

- продолжить движение, так как в этом случае пешеход пользуется правом преимущественного перехода дороги;
- если пешеход только начал переход, то ему нужно быстро вернуться на тротуар и подождать, пока автомобиль с включенными сигналами проедет переход;
- если пешеход прошел по нерегулируемому пешеходному переходу большую часть пути, он должен ускориться и быстрее закончить переход;
- оставаться на месте.

7. Переход через дорогу в отсутствии пешеходного перехода.



Пешеходные переходы – наземные, подземные или надземные имеются не на всех дорогах. На больших дорогах с редким движением автомобилей в городе и за городом, как правило, нет дорожной разметки и нет специально обозначенных пешеходных переходов. Как же перейти дорогу в этих случаях?

В этом случае обязательно нужно соблюдать все правила перехода дороги по нерегулируемому пешеходному переходу и переходить дорогу по кратчайшему расстоянию поперек проезжей части. До начала движения следует посмотреть налево и убедиться, что поблизости нет автомобилей или они не успеют доехать до места перехода дороги за то время, которое нужно пешеходу, чтобы ее перейти. Затем нужно посмотреть направо: автомобили, двигающиеся по другой стороне дороги, также должны находиться на безопасном расстоянии. После этого нужно еще раз посмотреть налево и удостовериться, что опасность с этой стороны по-прежнему отсутствует. Только после этого можно начинать переходить дорогу, продолжая контролировать ситуацию слева. Идти нужно спокойно, уверенно, не торопиться и не бежать. Дойдя до середины дороги, нужно посмотреть направо, чтобы быть уверенным в отсутствии опасности и с этой стороны. Продолжая контролировать ситуацию справа, пешеход может пересечь вторую половину дороги.

8. Перекресток дорог.

Перекрестки



крестообразный



У-образный



Т-образный



с круговым движением

Перекрестком называется место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне. Пересечение дорог – очень сложное и опасное место, там часто случаются различные происшествия, поэтому и водителям, и пешеходам необходимо быть очень внимательными.

Перекрестки могут иметь различный вид:

- обычный перекресток с интенсивным движением;
- перекресток в виде буквы «Т»;
- перекресток в виде буквы «Т» с острым углом пересечения дорог.

Если на перекрестке нет пешеходных переходов, то переходить на другую сторону перекрестка нужно не наискосок, а по линиям, служащим продолжением тротуаров или обочин.

Автомобили, поворачивающие на перекрестке, должны пропустить пересекающих дорогу пешеходов и только потом продолжить свое движение.

I. Тест – опрос

- 1. Ваш ребенок добирается в школу один или с сопровождением взрослого?**
 - Один;
 - В сопровождении взрослого.
- 2. Проговариваете ли вы со своим ребенком маршрут движения в школу и из школы домой?**
 - 1. Нет, мой ребенок и так знает маршрут движения в школу и домой;
 - 2. Проговариваем и даже проходим по маршруту: дом – школа, школа – домой.
- 3. Какой маршрут вы выберете?**
 - Короткий, но при этом необходимо перейти проезжую часть, где отсутствуют светофоры, дорожный знак «Пешеходный переход»;
 - Этот путь будет более длинным, но вашему ребенку не придется переходить через проезжую часть.
- 4. Есть ли в зоне вашего проживания тротуары?**
 - Отсутствуют;
 - Есть.
- 5. При отсутствии тротуаров разрешено движение?**
 - По проезжей части;
 - По обочине.
- 6. Встречаются ли по маршруту следования в школу перекрестки со светофорами?**
 - На перекрестке есть транспортный и пешеходный светофоры;
 - На перекрестке есть только пешеходный светофор.
 - Отсутствуют светофоры.
- 7. Знает ли ваш ребенок значение сигналов транспортного светофора?**
 - Знает;
 - Не знает.
- 8. Знает ли ваш ребенок значение сигналов пешеходного светофора?**
 - Знает;
 - Не знает.
- 9. Знает ли ваш ребенок значение «мигающий зеленый» сигнал?**
 - Знает.
 - Не знает.
- 10. Знает ли ваш ребенок знак «Пешеходный переход»?**
 - Знает;
 - Не знает.
- 11. Знает ли ваш ребенок Правила перехода проезжей части при отсутствии светофорного регулирования, но при наличии знака «Пешеходный переход»?**
 - Знает;
 - Не знает;
 - Знает, но боится.
- 12. Знает ли ваш ребенок Правила перехода проезжей части при наличии пешеходного светофора?**
 - Знает, как правильно переходить проезжую часть по сигналам пешеходного светофора;
 - Не знает значение сигналов.
- 13. При движении по тротуару необходимо придерживаться?**
 - Левой стороны; Правой стороны; Можно идти, где захочешь.

II. Тест по Правилам вождения велосипеда

1. Каким правилам подчиняется человек, ведущий велосипед?

- Правилам для водителей.
- Правилам для пешеходов.

2. Какие лица Правилами отнесены к «Участникам дорожного движения»?

- Пешеходы.
- Дорожные рабочие, водители, пассажиры.
- Водители, пешеходы, пассажиры.
- Все перечисленные лица.

3. Какими правилами должен руководствоваться человек, везущий ручную тележку?

- Правилами для водителей.
- Правилами для пешеходов.

4. Относится ли мопед к «Механическим транспортным средствам»?

- Относится.
- Не относится.

5. Значение термина «Велосипед»:

- Двухколесное транспортное средство без мотора для взрослых и детей.
- Двух- или трехколесное транспортное средство для детей и взрослых.
- Транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса и более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем.

6. Что означает термин «Темное время суток»?

- Вечернее и ночное время.
- Время с 21.00 до 7.00.
- Промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних.

7. Что означает термин «Дорога»?

- Полоса земли, отведенная для движения транспортных средств.
- Полоса земли, имеющая дорожное покрытие.
- Полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств, включающая в себя проезжие части, трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные стороны.

8. На каком рисунке изображено «Механическое транспортное средство»?

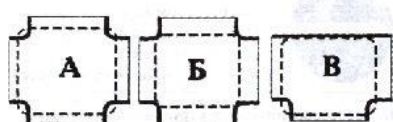


- На 1.
- На 1 и 2.
- На всех рисунках.

9. Кто называется водителем?

- Лицо, управляющее инвалидной коляской без двигателя.
- Лицо, управляющее каким-либо транспортным средством.
- Лицо, ведущее велосипед.

10. На каком рисунке пунктирной линией верно обозначена территория перекрестка?



- А.
- Б
- А, В

11. Что означает термин «Проезжая часть»?

- Расстояние между зданиями, включая и тротуары.
- Часть дороги, предназначенная для движения всех участников дорожного движения.
- Элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

12. Значение термина «Населенный пункт»:

- Жилые здания и хозяйственные постройки, объединенные одной территорией.
- Застроенная территория, через которую проходит автомагистраль.
- Застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками «Начало населенного пункта» и «Конец населенного пункта».

13. Если велосипедист нарушил Правила дорожного движения, инспектор ДПС имеет право:

- Предупредить нарушителя.
- Оштрафовать нарушителя.
- Применить любую из этих санкций.

14. Имеет ли право водитель велосипеда проезжать под этот знак?



- Не имеет права.
- Имеет право.

15. Под какой из знаков водитель мопеда не имеет права проезжать?



- 1. А.
- 2. Б.
- 3. А и Б.

16. Что такое обгон?

- опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств, связанное с выездом из занимаемой полосы.
- опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу встречного движения и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу.

- Опережение одного или нескольких транспортных средств, движущихся в соседнем ряду с меньшей скоростью

17. Какое значение имеет термин «Перекресток»?

- Пересечение дороги с железнодорожными путями.
- Пересечение двух дорог.
- Место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей.

18. Имеет ли право велосипедист проезжать под этот знак, если он живет на этой улице?



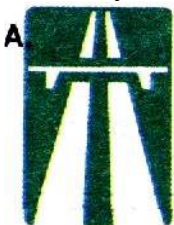
- Имеет право.
- Не имеет права. Он должен сойти с велосипеда и вести его в руках.

19. Разрешено ли водителю мопеда выезжать на дорогу, обозначенную этим знаком?



- Не разрешено.
- Разрешено.

20. Какими буквами обозначены знаки, запрещающие движение на велосипедах?



1. А.
2. А и В.
3. Б и В.
4. А, Б, В.

- А
- Б и В
- А и В
- А, Б, В

21. Данный знак обозначает:



- Движение велосипедисту направо запрещено.
- Движение велосипедисту запрещено, кроме поворота направо.
- Движение на велосипедах запрещено

22. Какой знак называется «Пересечение с велосипедной дорожкой»?



- Знак №1.
- Знак № 2.
- Знак № 3

23. Как поступить велосипедисту, если перед перекрестком установлен этот знак?



- Если нет машин, проехать перекресток без остановки.
- При проезде перекрестка быть особенно внимательным.
- Остановиться у стоп-линии, а если ее нет – перед краем пересекаемой проезжей части, и уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге.

24. С наступлением темноты:

- достаточно, если велосипедист освещает дорогу включённым карманным фонариком?
- на велосипеде должны быть включены передняя фара и задний фонарь;
- на велосипеде должна быть включена передняя фара.

25. Велосипедисты, едущие группой по шоссе, могут ехать:

- в два ряда;
- только по одному, друг за другом;
- в три ряда.

26. Предупредительный сигнал об изменении направления движения велосипедист должен подавать:

- только при обгоне или при повороте направо;
- только при обгоне или повороте налево;
- всегда, когда изменяется направление движения.

27. В каком месте не запрещён разворот велосипедисту?

- на пешеходном переходе;
- на дороге с двусторонним движением без трамвайных путей;
- в тоннеле;
- на железнодорожных переездах;
- на мостах и под ними.

28. Укажите возраст, начиная с которого человек может ездить по проезжей части на велосипеде.

- с 14 лет;
- с 12 лет;
- с 10 лет;
- с 18 лет.

III. Вопросы по Правилам дорожного движения пешехода

1. Возле подъезда Вашего дома стоит машина. Водитель ушел. В чем может быть опасность?

- Машина мешает играм детей.
- Стоящая машина мешает осмотру дороги, из-за нее может выехать другая машина.

2. Можно ли переходить улицу на «красный» или «желтый» свет сигнала светофора?

- Нельзя. Потому что, когда для пешехода горит «красный» свет – для водителей горит «зеленый» свет, при загорании «желтого» сигнала водителям разрешается закончить движение.
- Если машины далеко, то можно.

3. Почему надо переходить улицу только на перекрестке и на пешеходном переходе?

- Потому что водитель знает, что по правилам в этих местах разрешается движение пешеходам, он едет внимательно, снижает скорость.
- Потому что на перекрестке и пешеходном переходе движутся только пешеходы.

4. Почему опасно переходить улицу бегом?

- Потому что можно упасть и разбить коленку.
- Потому что торопясь можно не заметить машину.

5. Как ходить по дороге, на которой нет тротуара?

- Надо идти по обочине лицом к движению, что бы видеть те машины, которые едут ближе.
- Надо идти по правой стороне дороги, потому что в нашей стране установлено правостороннее движение.

6. Чем опасны кусты и деревья при переходе через дорогу?

- Кусты и деревья бросают тень.
- Кусты и деревья могут закрывать обзор дороги, по которой едет машина.

7. Опасно ли, когда на улице мало машин?

- Да. Пешеход может подумать, что улица пуста, и начнет переходить, не посмотрев по сторонам, а в этот момент из-за угла или из двора может выехать машина.
- Опасности нет.

8. Чем опасен для пешехода момент, когда одна машина обгоняет другую?

- Может произойти авария.
- Пешеход может не заметить обгоняющую машину, пока она не выедет вперед. И водитель обгоняющей машины тоже не будет видеть пешехода.

9. Сколько раз нужно посмотреть налево и направо при переходе улицы?

- Достаточно одного раза.
- Столько, сколько нужно для безопасности, так как обстановка на дороге меняется очень быстро.

10. Почему опасно играть рядом с дорогой?

- Потому что можно заиграться и выскочить на дорогу, где быстро ездят машины.
- Потому что машины могут помешать ходу игры.

11. В чем опасность приближающегося грузовика?

- Грузовик может скрывать за собой другую машину, которая едет с большей скоростью.
- Грузовик занимает много места на дороге, поэтому приходится долго ждать, когда он проедет.

12. Как правильно перейти через дорогу, если Вы только что вышли из общественного транспорта?

- Нужно обойти общественный транспорт сзади.
- Нужно подождать, когда общественный транспорт отъедет.

13. Можно ли переходить улицу наискосок?

- Можно, если это так удобней.
- Нельзя – когда идешь наискосок, то поворачиваешься спиной к машинам и можешь их не заметить, кроме этого путь перехода увеличивается.

14. С какого возраста разрешается ездить на велосипеде по проезжей части?

- С 16 лет.
- С 14 лет.

15. У пешеходного перехода остановилась машина, можно ли сразу переходить через дорогу?

- Можно.
- Нельзя. Сначала нужно убедиться, что остальные водители тоже готовы пропустить пешеходов.

Ключ

Вопросы	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	баллы
Ответы	2	1	1	2	1	2	1	2	2	1	1	2	2	2	2	

IV. Тест по ПДД пассажира

- 1. Где нужно ожидать трамвай при отсутствии посадочной площадки?**
 - На проезжей части не далее одного метра от рельс.
 - На проезжей части не далее одного метра от тротуара.
 - *На тротуаре.*
- 2. При посадке в автобус, какое условие обязательно выполнить?**
 - Транспорт только подъехал и, как только открылись двери, захожу в автобус.
 - *После полной остановки автобуса я берусь за поручень и захожу в транспорт.*
- 3. Что называется ручной кладью?**
 - Зонт;
 - Коробка с обувью;
 - *Сумка, рюкзак.*
- 4. Второклассник стоит на остановке в ожидании трамвая. Сзади висит рюкзак. Как правильно юный участник дорожного движения должен зайти в транспортное средство?**
 - Как только открылись двери, зайти в трамвай.
 - Взяться за поручень и зайти в трамвай.
 - *Снять стоя на остановке рюкзак. И как только открылись двери трамвая, взяться за поручень правой рукой, держа в левой руке ручную кладь, не торопясь зайти в транспортное средство.*
- 5. Как перейти через дорогу на противоположную сторону при выходе из автобуса?**
 - Перед автобусом.
 - Сзади автобуса.
 - *Только тогда, когда автобус уехал с остановки.*
- 6. Где разрешается пешеходам ожидать общественный транспорт?**
 - где удобно пешеходам;
 - на проезжей части;
 - *на тротуаре, на остановке.*
- 7. Как следует поступить, если вы вышли из трамвая и вам необходимо перейти на другую сторону улицы?**
 - следует обойти трамвай спереди;
 - следует обойти трамвай сзади;
 - *следует дождаться, пока трамвай уедет;*
- 8. Можно ли отвлекать водителя во время движения?**
 - Можно, транспортом все равно управляет водитель;
 - *Нельзя, водитель отвлекается и назревает опасность*
 - *столкновения с другим транспортным средством.*

9. Когда следует платить за проезд?

- Как только зашел в общественный транспорт;
- *Взяться за поручень, если нет свободного места, дождаться кондуктора и заплатить за проезд.*

10. С какой стороны необходимо осуществлять посадку пассажиров в вагон (или выход из него)?

- с любой стороны;
- со стороны перрона;
- *со стороны посадочной платформы;*

11. Почему не рекомендуется высовываться из окон транспортных средств?

- во избежание сквозняков;
- во избежание насморка;
- *во избежание получить травму или вообще погибнуть, так как может идти встречный транспорт.*

V. ПАМЯТКА ПАССАЖИРА

Правила поведения на посадочных площадках и в маршрутном транспорте:

- В ожидании транспорта нельзя выходить на проезжую часть дороги;
- Высадка и посадка в маршрутный транспорт должны осуществляться со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки;
- Нельзя близко подходить к краю проезжей части дороги, особенно зимой.
- Нельзя отвлекать разговорами водителя и стучать в стекло кабины;
- Надо быть вежливым и уступать место пожилым пассажирам, маленьким детям и инвалидам;
- Нельзя высовываться из окон.

**10. ТАБЛИЦА ДЛЯ ФИКСАЦИИ ДАТЫ И ЦЕЛИ ПОСЕЩЕНИЙ ОУ
СОТРУДНИКАМИ ОГИБДД, ОПИСАНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ**

Дата проведения	Посетил образовательное учреждение	Тема проводимого мероприятия/беседы	Какие классы присутствовали	Количество участников (учащихся)

11. Таблица со сведениями об учащихся МБОУ «Воргинская средняя школа», пострадавших в ДТП

№ п/п	Дата произошедшего	Фабула ДТП	Ф.И.О. и иные данные учащегося	Имело ли место нарушени е учащимс я ПДД РФ

Пронумеровано прошнуровано и скреплено печатью

38 (Тридцать восемь) листов

Директор школы

О.А. Гвоздецкая

